

3. Dimensioni del complesso veicolare

Lunghezza = mt. Larghezza = mt Altezza = mt Peso = Tn.....

4. Singola, multipla o periodica

Per il periodo di tempo compreso tra il ed il ovvero, nelle date:

Table with 3 columns and 3 rows for vehicle periods (1) through (9).

N° viaggi

Dei seguenti veicoli:

- Principale:

Motrice / trattore con targa: Rimorchio / semirimorchio con targa

- Riserva:

Motrice / trattore con targa: Rimorchio / semirimorchio con targa

Motrice / trattore con targa: Rimorchio / semirimorchio con targa

Motrice / trattore con targa: Rimorchio / semirimorchio con targa

Motrice / trattore con targa: Rimorchio / semirimorchio con targa

5. Macchina agricola eccezionale

5a. Veicoli:

- Macchina agricola semovente:

Trattrice agricola con targa: con piano di carico senza piano di carico Agricola operatrice con targa: con assi n°

- Macchina agricola trainata:

Rimorchio agricolo con targa: portante macchina agricola eccezionale non portante macchina agricola eccezionale Agricola operatrice :

6. Macchina operatrice eccezionale

6a. Veicoli:

- Macchina operatrice semovente:

Atta al carico con targa: Non atta al carico con targa:

- Macchina operatrice trainata:

Atta al carico con targa: Non atta al carico con targa:

6b. Carico:

- È costituito da

.....

- La speciale attrezzatura di cui è equipaggiata la macchina è:

- Il veicolo è munito di: Cingoli Ruote

- Il veicolo sarà usato per:

- per la costruzione e la manutenzione di opere civili o delle infrastrutture stradali o il ripristino del traffico
quale sgombraneve o macchina ausiliaria (spanditrice di sabbia e simili)
altro

IL DOCUMENTO È FIRMATO DIGITALMENTE AI SENSI DEL T.U. N. 445/2000 E D.LGS. N. 82/2005 E S.M.I. E NORME COLLEGATE E SOSTITUISCE IL DOCUMENTO CARTACEO E LA FIRMA AUTOGRAFA.

7. Autoveicolo ad uso speciale

7a. Veicoli:

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> autogru | <input type="checkbox"/> autospazzaneve | <input type="checkbox"/> autospazzatrice | <input type="checkbox"/> veicolo per soccorso stradale |
| <input type="checkbox"/> rimorchi destinati esclusivamente a servire gli autoveicoli ad uso speciale da cui sono trainati | <input type="checkbox"/> rimorchi carrozzati conformemente all'auto veicolo ad uso speciale da cui sono trainati | <input type="checkbox"/> veicolo con pedana o cestello elevabile | <input type="checkbox"/> veicolo per trasporto specifico di macchine operatrici e mezzi cingolati |
| <input type="checkbox"/> autoarticolati ed autotreni classificati mezzi d'opera fino a 56 ton., con rimorchio trasportante esclusivamente macchina operatrice da cantiere | <input type="checkbox"/> trasporto di blocchi di pietra naturale o di elementi prefabbricati compositi o di apparecchiature industriali per la edilizia o di prodotti siderurgici o di coils o laminati grezzi | <input type="checkbox"/> carri ferroviari | <input type="checkbox"/> pali e tralicci |
| <input type="checkbox"/> attrezzature per spettacoli viaggianti | | | |

Nei limiti di massa ex art. 61 C.d.S. e nei limiti dimensionali di :

altezza = mt. 4,30

larghezza = mt. 2,60

lunghezza = mt. 23,00

8. Allegati

[NOTA: ogni documento e/o ogni elaborato grafico deve essere inviato separatamente. Non è ammesso l'invio di un unico file comprensivo dell'intera documentazione].

- marca da bollo di €. 16,00 per istanza.
- marca da bollo di €. 16,00 per rilascio autorizzazione.
- copia del documento di riconoscimento valido del dichiarante.
- delega / procura comprensiva della fotocopia del documento di riconoscimento valido del delegato.
- lo schema grafico di carico longitudinale, trasversale e planimetrico riportante: il veicolo o complesso di veicoli compresi quelli eventuali di riserva, nella configurazione prevista di massimo ingombro; la massa totale e la distribuzione del carico sugli assi a pieno carico nella configurazione di massimo ingombro prevista, nonché i limiti di massa complessiva e per asse ammissibili ai sensi dell'articolo 62 del D. Lgs n.285/92; con indicazione delle targhe dei veicoli, a firma del titolare della ditta in originale. Qualora vi sia eccedenza di peso rispetto a quanto previsto dall'art. 62 del codice, lo schema grafico del veicolo/complesso principale deve essere sempre in duplice copia, mentre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici e il baricentro del carico complessivo devono essere indicati su tutti gli schemi grafici allegati alla pratica.
- Dichiarazione di abbinabilità assumendo ogni responsabilità in ordine alla sicurezza.
- Abbinabilità documentata di ciascuno dei complessi di veicoli eccezionali scelti per il trasporto, ai sensi dell'articolo 219, comma 3.
- Dichiarazione sostitutiva dell'Atto di Notorietà.
- I vettori esteri che intendono circolare sul territorio nazionale con veicoli o complessi eccezionali, immatricolati all'estero, oppure effettuare trasporti eccezionali devono produrre copia dei documenti di circolazione e un documento tecnico rilasciato dalla Direzione generale per la motorizzazione, a richiesta dell'interessato, secondo un modello fissato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. L'abbinabilità dei complessi deve essere documentata ai sensi dell'articolo 219, comma 3, ovvero con analogha attestazione dello stato d'origine, ovvero producendo copia di un'autorizzazione da questo rilasciata e in corso di validità.
- dichiarazione di percorribilità di tutto l'itinerario o percorso, da parte del veicoli o del complesso di veicoli a firma del Legale Rappresentante della Ditta, con particolare riferimento all' iscrizione in curva del veicolo o convoglio, in caso di eccedenza rispetto a quanto previsto dall'art.61 del C.d.S..

¹IL DOCUMENTO È FIRMATO DIGITALMENTE AI SENSI DEL T.U. N. 445/2000 E D.LGS. N. 82/2005 E S.M.I. E NORME COLLEGATE E SOSTITUISCE IL DOCUMENTO CARTACEO E LA FIRMA AUTOGRAFA.

- fotocopia del documento di circolazione con allagata scheda tecnica rilasciata dalla M.C.T.C. dal quale risultino le dimensioni e le masse massime riconosciute ammissibili, ovvero copia conforme all'originale ai sensi degli art .n.46- 47 e 76 del D.P.R.445 del 28.12.2000.
- copia conforme all'originale ai sensi degli art. n. 46 - 47 e 76 del D.P.R.445 del 28.12.2000 del foglio di via provvisorio.
- copia dell'autorizzazione / Nulla Osta di RFI o dell'Ente concessionario per l'attraversamento di passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate, qualora il complesso di veicoli sia eccezionale per altezza, qualora il complesso di veicoli sia eccezionale per il peso al fine di attraversare un manufatto sovrappassante la Ferrovia dovrà essere preventivamente autorizzato da RFI o dell'Ente concessionario.
- precisa descrizione del carico (dimensioni e peso), compresa la natura del materiale in cui è realizzato e la tipologia degli elementi che lo costituiscono, nonché dell'eventuale imballaggio.
- fotocopia semplice della polizza assicurativa, in corso di validità, o dichiarazione sostitutiva della copia della polizza assicurativa rilasciata da parte della compagnia assicuratrice per ciascun veicolo con copertura assicurata almeno pari a €. 7.000.000 a garanzia degli eventuali danni che possono essere arrecati alla strada e alle relative pertinenze nonché alle persone o alle cose in dipendenza del transito del veicolo o del trasporto eccezionale autorizzato.
- ricevuta telematica del pagamento dei diritti di istruttoria come da Allegato B da eseguirsi con il sistema di pagamento PAGO PA alla pagina <https://pagopa.provincia.pistoia.it/PagamentiOnline/>, sezione pagamenti spontanei, voce Oneri di Istruttoria per Concessioni Stradali, specificando nella (causale del versamento: Oneri di procedura per Autorizzazione trasporto ecc.le – targa: _____).

GLI IMPORTI INDICATI SONO PER SINGOLA PRATICA

<i>Rilascio/rinnovi autorizzazione/licenza/ concessione/ Nulla Osta Amministrativo o Tecnico Trasporti eccezionali - periodiche</i>	€ 120,00
<i>Rilascio/rinnovi autorizzazione/licenza/ concessione/ Nulla Osta Amministrativo o Tecnico Trasporti eccezionali – singole e multiple</i>	€ 120,00

NOTA BENE: i versamenti per spese d'istruttoria e maggiore usura - se pagati in un'unica soluzione - devono necessariamente distinti le causali T.E. (per spese di istruttoria) e U.S. (per indennizzo usura strade) con i rispettivi importi.

- dichiarazione di responsabilità del Legale Rappresentante della Società, relativa al trasporto eccezionale di pali per linee elettriche e telefoniche relativa, al fissaggio dei pali stabilmente al cassone dell'autocarro e di efficace segnalazione degli sbalzi come da normativa vigente, con sbalzo anteriore dei pali non superiore a 2,50 m dal centro dell'asse anteriore e posteriore non superiore ai 4/10 della Lunghezza dell'autocarro.

9. Note

¹IL DOCUMENTO È FIRMATO DIGITALMENTE AI SENSI DEL T.U. N. 445/2000 E D.LGS. N. 82/2005 E S.M.I. E NORME COLLEGATE E SOSTITUISCE IL DOCUMENTO CARTACEO E LA FIRMA AUTOGRAFA.

10. Dichiarazione di responsabilità

Il sottoscritto _____

in qualità di rappresentante legale della Ditta _____

con sede legale in _____

proprietaria dei veicoli per i quali è stata richiesta l'Autorizzazione in oggetto:

a tal fine, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del DPR n. 445/2000 consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi richiamate dall'art.76 del D.P.R. 445/2000 ed in relazione a quanto previsto dall'art.14 comma 8 del D.P.R. 495/1992,

dichiara

sotto la propria responsabilità che corrisponde al vero quanto sotto indicato ai punti la cui casella a fianco è barrata:

- 1) la fotocopia del documento di _____ (circolazione o del documento sostitutivo rilasciato dalla Direzione generale della M.C.T.C. dal quale risultano le dimensioni e le masse massime riconosciute ammissibili) allegato alla presente domanda è conforme all'original;
- 2) I veicoli sono in possesso degli specifici requisiti ed autorizzazioni per il trasporto di Conto Terzi, di cui alla Legge 06/06/1974, n. 298 e s.m.i. (come previsto dall'art. 14, comma 11 del regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada);
- 3) Di avere verificato la percorribilità di tutto l'itinerario richiesto con i veicoli, compresi quelli di scorta, considerando anche l'utilizzo di dispositivi tecnici atti garantire il transito dei veicoli indicati nella domanda di autorizzazione e nelle diverse condizioni di carico ammissibili in base alla stessa (come previsto dall'art. 14, comma 7 del D.P.R. 495/92);
- 4) Di avere verificato, considerando anche l'utilizzo di dispositivi tecnici atti garantire il transito dei veicoli, che sul percorso non esistono curve a stretto raggio che precludono l'esecuzione del transito e pertanto viene garantita l'inscrivibilità in curva (come previsto dall'art. 14, comma 7 del D.P.R. 495/92);
- 5) Di avere verificato, anche in considerazione dei dispositivi tecnici e degli accorgimenti da mettere in opera, durante il trasporto, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con un franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso (come previsto dall'art. 14, comma 6 del D.P.R. 495/92);
- 6) Di avere verificato che le opere d'arte presenti lungo tutto l'intero itinerario, non presentano a vista nessuna forma di degrado tale da compromettere la portata in relazione al transito per l'eccedenza di cui all'art.62 D.Lgs. 285/92, ne sulle stesse è presente segnaletica prescrittiva di massa;
- 7) Di avvalersi della facoltà di ridurre le dimensioni e/o la massa, entro la percentuale massima del 5% con limite dimensionale di mt.1.50;
- 8) Di effettuare l'eventuale Servizio di scorta tecnica mediante la Ditta _____, essendo la medesima in possesso del seguente titolo abilitante n. _____ del _____, rilasciato dal _____, Capo Scorta _____
Cellulare _____
- 9) Che ai sensi dell'art. n.14 comma 13 del D.P.R. 495/92 Regolamento di esecuzione del C.d.S. , le copie delle carte di circolazione allegate non hanno subito modifiche dalla data della prima presentazione della domanda di autorizzazione ed hanno mantenuto la validità alla circolazione.

¹IL DOCUMENTO È FIRMATO DIGITALMENTE AI SENSI DEL T.U. N. 445/2000 E D.LGS. N. 82/2005 E S.M.I. E NORME COLLEGATE E SOSTITUISCE IL DOCUMENTO CARTACEO E LA FIRMA AUTOGRAFA.

Modello di dichiarazione di idoneità del percorso per

Il sottoscritto _____
in qualità di _____ della suindicata società/ Ditta

- **IN ESITO** al sopralluogo effettuato sulle strade di competenza dell'Amministrazione Provinciale di PISTOIA e dalle altre amministrazioni e/o gestori interessati dal percorso del trasporto eccezionale.
- **PRESO ATTO** delle esistenti condizioni stradali e dell'impossibilità da parte della Provincia di Pistoia e dalle altre amministrazioni e/o gestori interessati dal percorso di eseguire, eventuali interventi di manutenzione nei tempi richiesti dalla al transito del trasporto eccezionale.

DICHIARA

- di aver preso visione dello stato manutentivo delle strade con apposito sopralluogo.
- che le strade ricomprese nel percorso, così come rilevate allo stato attuale, **SONO IDONEE**, allo svolgimento del trasporto eccezionale di cui sopra, sollevando l'Amministrazione Provinciale di Pistoia e le altre amministrazioni e/o gestori interessati dal percorso da ogni responsabilità civile e penale nei confronti della Società /Ditta e/o di terzi per eventuali danni arrecati a persone, animali e cose in genere, che possano derivare dallo svolgimento del trasporto eccezionale di cui sopra.

Luogo e data _____

Firma _____

11. Privacy

Nota informativa ai sensi del Regolamento UE 679/2016, dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" nonché dell'art. 48, comma 2, del D.P.R. 445/2000, come modificato ed integrato dal D. Lgs. n. 101/2018, i dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

INFORMATIVA PRIVACY

La Provincia di Pistoia, in qualità di titolare dei dati (con sede in Pistoia, Piazza San Leone n.1 -51100 Pistoia); PEC: provincia.pistoia@postacert.toscana.it; Centralino: 05733741), tratterà i dati personali da Lei conferiti con modalità prevalentemente informatiche e telematiche (ad esempio, utilizzando procedure e supporti elettronici) nonché manualmente (ad esempio, su supporto cartaceo), con logiche correlate alle finalità previste dalla presente procedura di consultazione. In particolare, verranno trattati dal titolare per l'esecuzione dei compiti di interesse pubblico o, comunque, connessi all'esercizio dei propri pubblici poteri, ivi incluse le finalità di archiviazione, di ricerca storica e di analisi per scopi statistici e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati.

Il conferimento dei dati è obbligatorio, e il mancato conferimento non consente al titolare di svolgere l'attività/servizio da Lei richiesto.

I dati saranno trattati per tutto il tempo necessario alla conclusione del procedimento-processo o allo svolgimento del servizio-attività richiesta e, successivamente alla conclusione del procedimento-processo o cessazione del servizio-attività, i dati saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa. I dati saranno trattati esclusivamente dal personale e dai collaboratori del titolare e potranno essere comunicati ai soggetti espressamente designati come responsabili del trattamento.

Potranno essere comunicati ad altri soggetti a cui i dati devono essere obbligatoriamente comunicati per dare adempimento ad obblighi di legge o regolamento. Al di fuori di queste ipotesi i dati non saranno comunicati a terzi né diffusi, se non nei casi specificamente previsti dal diritto nazionale o dell'Unione europea.

In qualità di interessato, Lei ha il diritto di chiedere al titolare l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento o di opporsi al trattamento medesimo (art. 15 e seguenti del RGPD) e, infine, il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo (Garante) secondo le procedure previste. Lei ha il diritto di non essere sottoposto a una decisione basata unicamente sul trattamento automatizzato, compresa la profilazione, che produca effetti giuridici che La riguardano o che incida in modo analogo significativamente sulla Sua persona, salvi i casi previsti dal RGPD. I contatti del Responsabile della protezione dei dati (RPD) sono: ESSETI SERVIZI TELEMATICI s.r.l. Referente per l'Ente: FLAVIO

CORSINOVI recapito telefonico 0577 931930 – e-mail flaviocorsinovi@gmail.com Recapito telefonico per urgenze: [3334283650](tel:3334283650).

Luogo e data _____

Firma _____

12. Informazioni per la compilazione

Pagamento imposta di bollo:

- in modo virtuale, mediante pagamento dell'imposta all'Ufficio dell'Agenzia delle Entrate o ad altri uffici autorizzati o mediante versamento in conto corrente postale, inserendo nella causale la targa.

- mediante pagamento dell'imposta ad intermediario convenzionato con l'Agenzia delle Entrate, il quale rilascia, con modalità telematiche, apposito contrassegno.

Il contrassegno, recante l'indicazione del giorno e dell'ora di emissione, deve essere applicato precedentemente alla sottoscrizione degli atti;

- attraverso il modello F23 (Modello di pagamento tasse, imposte, sanzioni e altre entrate) inserendo la targa principale nelle note ed indicando come codice ufficio o ente TZ2 e codice tributo 456T – Imposta di bollo

Indicazione del percorso:

Il percorso deve essere descritto in maniera dettagliata con l'indicazione della denominazione della strada provinciale e quando possibile, anche la denominazione comunale. Deve inoltre essere allegata una planimetria con evidenziate le strade da percorrere.

13. Invio dell'istanza

La richiesta dovrà essere in formato digitale formata da un unico file comprensiva di tutti gli allegati e dovrà essere inviata tramite PEC: provincia.pistoia@postacert.toscana.it

Le imprese iscritte nel Registro delle Imprese, la firma dei documenti deve essere **unicamente** in formato digitale.